

Proyecto de reemplazo del puente de Pelham Bay

HOJA INFORMATIVA *Modernización del Corredor Noreste*

Amtrak propone reemplazar el actual puente móvil de dos vías por un cruce nuevo y moderno.

El puente Pelham Bay conecta los trenes de Amtrak entre la ciudad de Nueva York y Connecticut, Rhode Island y Boston a lo largo del Corredor Noreste (NEC) a través de la línea Hell Gate de Amtrak. El puente, que también es utilizado por trenes de carga, fue parcialmente rehabilitado por Amtrak en 2009, pero necesita más reparaciones y está llegando al final de su vida útil.

Amtrak colabora con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) en el Proyecto del Puente de Pelham Bay, que propone reemplazar el puente actual de dos vías de Amtrak, construido en 1907, por un cruce nuevo y moderno. Además de mejorar el estado del cruce, el proyecto aumentará la velocidad de operación y reducirá la cantidad de aberturas necesarias para el tráfico marítimo. El puente también dará servicio a los futuros trenes de Metro-North Railroad hacia la Sala de Trenes de Moynihan a través de la línea New Haven de Metro-North, como parte del Proyecto de Acceso a la Estación Penn.

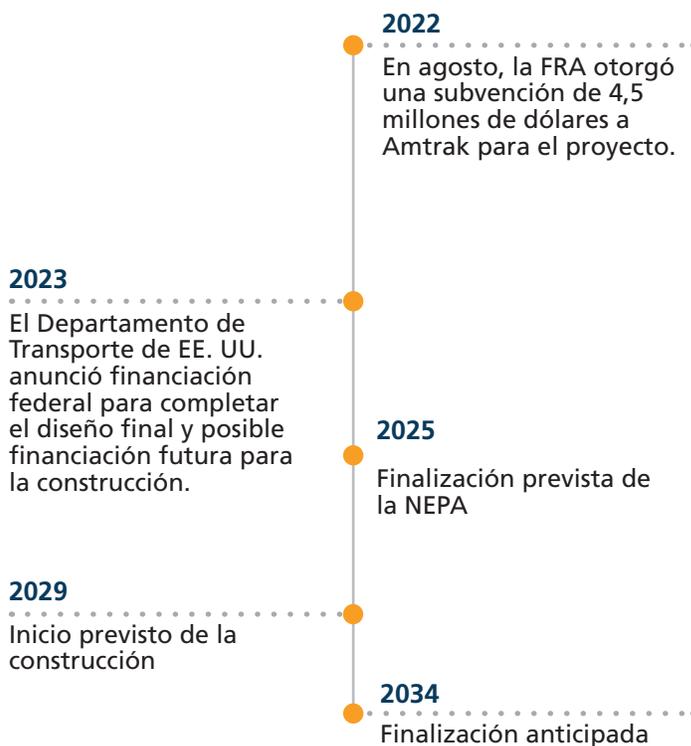
Beneficios del proyecto

-  **Infraestructura fortalecida**
-  **Viajes más rápidos en trenes de pasajeros**
-  **Fiabilidad mejorada**
-  **Reducción de los conflictos con el tráfico marítimo**

Mejoras propuestas

- Aumento de la altura libre de 2,4 m a 10,6 m (reduciendo el número de aberturas del puente en un **76%**).
- Velocidad de operación de 112 km/h (**70 mph**), superior al límite actual de 72 km/h.
- Aumento del ancho del canal de navegación de 20,3 m a **30,5 m**.

Cronograma del proyecto



Para obtener más información, visítenos en Amtraknewera.com/Pelham-Bay-Bridge, contáctenos en PelhamBay@amtrak.com o llame al 1-800-402-7599.



MANTÉNGASE INFORMADO
¡Suscríbese al boletín informativo del proyecto!
bit.ly/Pelham-Bay-Bridge-Newsletter

